[2nd August 1966

அந்தத் தொழிற் சாலையைப் பார்வையிட்டதற்கு என்ன ஆதாரம் இருக்கிறது? ஏன் உண்மையைச் சொல்ல மறுக்கிறூர் என்று கேட்கிறேன்.

கனம் சபாநாயகர் : யார் மறுக்கிறூர்? It is not a question. Let the hon. Member put a question.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே, எனக்கு வந்த தகவல்களெல்லாம் அந்தத் தொழிலாளர்கள் தங்கள் கோரிக்கையை விரும்பிச் சொன்ஞர்கள். அந்தக் கோரிக்கைகளை அப்படியே அந்த அதிகாரி புத்தகத்தில் எழுதியிருக்கிறூர். அதை எழுதி ஐ.ஜி. அவர்களுக்கு அனுப்பியிருக்கிறூர்கள். அதைத்தான் கேட்டேனே தவிர, வேறு ஒன்றும் இல்லை. தொழிலாளர்களின் வருத்தம் தீரவில்லை என்பதுதான் முக்கிய காரணம்.

கனம் சபாநாயகர் : கோரிக்கை எழுதுவதற்காக இன்ஸ்பெக்ஷன் புஸ்தகம் இல்லை. தான் தொழிற்சாலையைப் பார்வையிட்டது பற்றி ஏதாவது தகவல் எழுதவேண்டுமென்றுல் அதைத்தான் இன்ஸ்பெக்ஷன் புஸ்தகத்தில் எழுதுவார்கள். கோரிக்கையைப் பற்றி இன்ஸ்பெக்ஷன் புஸ்தகத்தில் எழுதுவார்கள் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : கனம் அங்கத்தினர் கேட்ட கேள்வி அது குறித்து ஐ.ஜி அவர்களுக்குப் புகார் ஏதேனும் செய்திருக்கிறூரா என்பதுதான். இல்லை என்று பதில் சொன்னேன். கோரிக்கை ஏதேனும் இருக்கிறதா என்பதைப்பற்றி கேள்வி இல்லை. புகார் எழுதவில்லை என்று பதில் சொன்னேன்.

முத்திரைத் தாள்கள்

*30 **கேள்வி.—திரு. ஆ. தங்கவேலு:** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மின்சார பம்பு செட்டுகள் அமைக்க செய்யப்படும் அக்ரிமெண்டில் ஒட்டப்படும் ரூ. 2.30 புதுக்காசு ஸ்டாம்பு தமிழக மக்கள் அனைவருக்கும் சென்னை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகத்தில் மட்டும் விற்கப்படுவது உண்மையா?

(இ) ஆமெனில், வட்டத் தலைநகரில் கிடைக்க ஆவன செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : (அ) ஆம். (இ) கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி, மதுரை, தஞ்சாவூர் ஆகிய இடங்களிலுள்ள கருவூலங்களிலும் இந்த முத்திரைத் தாள்களை வழங்குவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. ஆ. தங்கவேலு : மின்சார பம்பு செட்டுகள் அமைக்க செய்யப்படும் அக்ரிமெண்டில் ஒட்டப்படும் ரூ. 2.30 ஸ்டாம்புக்காக இந்த மாநிலத்தில் உள்ள அனைவரும் சென்னை கலெக்டர் ஆபீசுக்கு வந்து வாங்கவேண்டியிருக்கிறது. அந்த மாதிரி விதி இருப்பதினுல் ரூ. 2.30 காசுக்கு அதிகமாகச் செலவு செய்து கொண்டு வர

2nd August 1966]

வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் சில மாவட்டங்களில் டிரெஷரிகளில் இந்த முத்திரைத் தாள்கள் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். குறிப்பாக, தென் ஆற்காடு, வட ஆற்காடு மாவட்டங்களில் உள்ளவர்கள் சென்னைக்கு வந்து இந்த முத்திரைத் தாள்கள் வாங்கவேண்டுமென்றால் அதிகமாகச் செலவு ஏற்படும். ஆகவே, அந்தந்த மாவட்டங்களிலுள்ள தாலுகா ஆபீஸ்களிலும், மின்சார இலாகா அதிகாரிகள் அலுவலகங்களிலும் இந்த முத்திரைத் தாள்களை வழங்குவதற்கு ஏன் ஏற்பாடு செய்யக் கூடாது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இந்த முத்திரைத் தாள்கள் வாங்குவதற்குச் சென்னைக்கு வர வேண்டிய அவசியமில்லை இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய நிலை பிரகாரம்.

If such agreements are typewritten, they can be executed on non-judicial stamp papers which are available in various denominations in the various treasuries and sub-treasuries in the State.

கட்டணத்திற்குச் சலான் வாங்கி அனுப்பினால் போதும். இங்கே ஸ்டாம்பு ஒட்டி அதைச் செல்லுபடியாக ஆக்கிவிடுவார்கள்.

திரு. ஆ. தங்கவேலு : சாதாரண விவசாயிகளுக்கு, படிக்காதவர்களுக்கு ஸ்டாம்பு வாங்குவதற்காக அங்கிருந்து சலான் வாங்கி, அதற்குப் பிறகு இங்கிருந்து ஸ்டாம்பு பெறுவது என்றால் எவ்வளவு சிரமமான காரியம் ? ஆகவே, ஸ்டாம்புகள் அந்தந்தப் பகுதிகளில் மின்சார இலாக்கா அலுவலகங்களிலும் தாலுகா ஆபீஸ்களிலும் கிடைப்பதற்கு வழி வகை செய்யக் கூடாதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : சென்னையில் மட்டுமல்ல, மற்ற ஜில்லாக்களிலும் எங்கெங்கே தேவை இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அம்மாதிரி திருநெல்வேலி முதலிய ஜில்லாக்களில் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. வேறு எந்தெந்த ஜில்லாக்களில் தேவை என்று நினைக்கிறார்களோ, தகவல் தெரிவித்தால், பரிசிலனை செய்து அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்து கொடுப்பார்கள்.

திரு. சா. கணேசன் : மின்சார பம்பு செட்டுகளுக்கு மின்சார சம்பந்தமாக ஒரு உடன்பாடு செய்துகொள்வது என்பது மிகப் பெரும்பாலும் விவசாயத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டது. விவசாயிகளுக்கு முக்கிய ஊக்கமும், ஆக்கமும் கொடுக்க வேண்டிய நிலையிலே, அவர்களுக்குத் தட்டுப்பாடு இல்லாமல் தண்ணீர் கிடைக்க வேண்டியது உணவு உற்பத்தி செய்து, உணவுப் பஞ்சத்தைப் போக்குவதற்குரிய அடிப்படைகளில் ஒன்றாக இருப்பதனால், இந்த மாதிரிக் கட்டணம் கட்டி சலான் வாங்கவேண்டும் என்ற நிர்ப்பந்தமெல்லாம் இல்லாமல் இருப்பதற்கு ஸ்டாம்பு

[2nd August 1966

டியூட்டியையே எடுத்துவிடலாம், இது சம்பந்தப்பட்ட வரையில் அப்படியில்லை என்றால், மற்ற முத்திரை ஸ்டாம்புகள் கிடைப்பது போல, ஆங்காங்கு கிடைப்பதற்கு வழிவகை செய்வது அரசாங்கத்திற்கு சாத்தியம் இல்லாத ஒன்று என்று கருதமாட்டார்கள் என்று நம்புகிறேன். அதே மாதிரி பெருவாரியாக எல்லா இடங்களிலும் இந்த ஸ்டாம்புகள் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER: This is a speech and not a question.

கனம் திரு. வெ. ராமையா: எங்கெங்கே டிமாண்டு இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். இது சம்பந்தமாகக் கஷ்டம் இருப்பதாக மின்சார போர்டு பற்றிய அறிக்கை விவாதத்தின்போது அல்லது மற்ற சந்தர்ப்பங்களில் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்படவில்லை. அப்படி ஏதேனும் கஷ்டம் இருந்தால், பரிசீலனை செய்து அங்கங்கே கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று முதலிலேயே ஒரு கேள்விக்குப் பதில் சொன்னேன்.

புலவர் கா. கோவிந்தன்: ஸ்பெஷல் அட்ஹெஸிவ் ஸ்டாம்பு ஒட்ட வேண்டும் என்ற முறை எல்லா இடங்களிலும் கைக்கொள்ளப்படவில்லை. வேலூர் சிஸ்டத்தில் சாதாரண ஸ்டாம்பு பேப்பரில் அக்கிரிமெண்டு செய்து கொண்டால் போதும் என்ற ஒரு முறை இருக்கிறதே? அப்படியிருக்கும்பொழுது இந்த முறையை ஏன் எல்லா இடங்களிலும் கைக்கொள்ளக் கூடாது?

கனம் திரு. வெ. ராமையா: கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிடுவது ஸ்பெஷல் அட்ஹெஸிவ் ஸ்டாம்பு ஒட்டுவதுபற்றி. இப்பொழுது ஸ்டாம்பு கிடைப்பதில் டிபிகல்டி இருப்பது பற்றிக் கேள்வி. பரவலாக மற்ற ஜில்லாக்களிலும் இந்த ஸ்டாம்புகள் கிடைக்கும்படி செய்யவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டால், அங்கேயுள்ள ட்ரெஷரி ஆபீஸர்கள் அம்மாதிரி ஏற்பாடு செய்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: தலைவர் அவர்களே, இதற்கு முன்பு இந்த ஒப்பந்தம் செய்வது எப்படியிருந்தது என்றால், சாதாரணமாக ரூ. 2.50 பத்திரத்தில் எழுதிக் கொடுப்பது என்றுதான் இருந்தது. இப்பொழுதுதான் கலெக்டர் ஆபீசுக்குப் போய் கட்டணம் கட்டி சலான் வாங்கி, சென்னை கலெக்டர் ஆபீசுக்கு வந்து ஸ்டாம்பு வாங்கிக் கொண்டு போகவேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு முன்பு இருந்த முறையைக் கைக்கொள்வதில் என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது? பழைய முறையையே கைக்கொள்வதற்கு முயற்சி செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா: இப்பொழுது நடக்கப்போகிற மின்சார போர்டு பட்ஜெட் விவாதத்தில் கனம் அங்கத்தினர் இந்தப் பிரச்னையை எழுப்பினால், அது பரிசீலனை செய்து பார்க்கப்படும்.